

# CAHIER DES CHARGES

## VEHICULE P.L. 4 X 4

### I – OBJET:

Le présent document a pour but de préciser les conditions particulières pour la fourniture et la livraison d'un véhicule poids lourds (4 x 4) de 16 tonnes minimum.

Il demeure convenu que moyennant le prix consenti par le fournisseur, celui-ci devra l'intégralité des fournitures décrites au présent cahier conformément au règlement et normes en vigueur, seront pris en compte les frais divers (carte grise, plaques, R.T.I.)

Le titulaire du marché ne pourra se prévaloir des renseignements inexacts ou d'ignorance pour réclamer en cours d'exécution de la fourniture tout supplément de prix quel qu'il soit.

### 2 – DESCRIPTION TECHNIQUE

#### **2.1 Moteur puissance maximum 280 ch**

Puissance fiscale 16 à 19 cv maximum

Diesel 6 cylindres en ligne - 4 soupapes par cylindre

Injection haute pression COMMON RAIL

PTAC Maxi 16000 Kg

#### **2.2 Cabine**

Tôlerie cabine traitée par cataphorèse

Couleur cabine: blanc

Cabine courte - déflecteur anti-salissures

2 rétroviseurs chauffants télécommandés

2 rétroviseurs grand angle

Rétroviseur d'accostage

Largeur de rétroviseur hors tout mini 2,500 à 2,600 maxi

Pare-brise feuilleté teinté et vitres teintées

Porte vision côté passager

Visière pare-soleil

Siège conducteur avec ceinture de sécurité, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la banquette passagers avant 2 places avec ceintures de sécurité 3 points

Coffre de rangement sous la banquette.

#### **2.3 Boîte de vitesse:** 6 rapports avant synchronisés et 1 rapport arrière

Ralentisseur: combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes

Prise de mouvement: sortie, arbre creux cannelé

Boîte de transfert: séparée de la boîte de vitesse

Blocage différentiel

Pont arrière: blocage différentiel inter-roues

Pont avant: blocage différentiel inter-roues sur pont avant

Direction: boîtier à assistance hydraulique

Freinage:

- Frein de service: système de freinage électropneumatique, à deux circuits indépendants

- Frein de stationnement: à commande pneumatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort

- Frein de secours: assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

- Activation des feux de détresse lors d'un freinage d'urgence

## **2.4 – Equipement électrique:**

Intercepteur général extérieur éclairage CEE, dispositif de réglage des projecteurs électrique, grilles de protection de phares, bruiteur de marche arrière

## **2.5 – Châssis:**

Traverse arrière pour crochet de remorquage inférieur ou égal à 3,5 tonnes

Réservoir à combustible: réservoir principal 115 à 200 l maxi, réchauffeur de gazole

Carrosserie: passe cloison cabine pour carrossier

## **3 – Options spéciales:**

### **3.1 – Fourniture et pose d'une caisse tribenne**

Basculeur arrière à compas CV 160 TRI commande pneumatique progressive dans la cabine

Prise de mouvement montée d'origine sur le véhicule pour pompe flasquée.

Caisse métallique type: tribenne

Dimensions intérieures 4,00 m à 4,40 m x 2,26 m x 0,50 m

Fond: tôle épaisseur 5 mm traverses rapprochées

Ridelles: hydrauliques ouverture 170°, tôle épaisseur 4 mm S.E. soudure continue

Panneau avant: porte échelle grillagé

Porte arrière: universelle

Peinture, installation électrique, barres de protections ailes enveloppantes PVC, 1 extincteur dans coffret.

### **3.2 – Matériel de déneigement:**

#### ***3.2.1 – Signalisation conforme à la norme NFP 98-795***

#### **3.2.2**

➤ **Phare AV complémentaires** conforme à la norme NFP 98-795

➤ **Plaque d'attelage:** SETRA et ses équipements conformes à la norme NFP 98-790

➤ **Equipement hydraulique:**

Pour faire fonctionner une lame ou une étrave de déneigement et une saleuse:

- circuit complet lame/étrave

- circuit complet saleuse

➤ **Variante lame:**

- raclage par caoutchouc

- hauteur de la lame environ 1000 mm

- largeur frontale environ 3000 mm

- largeur déneigée à 30° environ 2600 mm

- poids de la lame entre 300 et 350 kg

- tablier galbé en plastique

- ossature en acier à haute limite élastique

- parallélogramme supérieur avec réglage mécanique de l'angle d'attaque du racleur

- bavette caoutchouc pour limiter les projections

- entraînement par hydraulique disponible sur le véhicule

- relevage double effet avec sécurité par limiteur de descente

- orientation double effet avec sécurité en cas de choc latéral

- lame prédisposée pour le bi-raclage

- attelage sur plaque type SETRA (norme NFP 98-790)

- oscillation latérale permettant de suivre le devers de la chaussée

- béquille de dépose

- signalisation conforme à la norme NFP 98-795

- livraison, installation, mise en service et formation des utilisateurs.

➤ **Variante étrave:**

- nez galbé
- tablier acier
- hauteur au nez environ 850 mm
- hauteur aux ailes environ 1250 mm
- largeur déneigée en position étrave environ 2600 mm
- poids de l'étrave entre 800 et 870 kg
- racleur acier
- relevage assuré par un vérin double effet. Sécurité par limiteur de descente
- ouverture et fermeture des ailes assurée par deux vérins double effet + sécurité par clapet by-pass et par accumulateur hydropneumatiques
- hydraulique fournit par le véhicule
- plaque d'attelage type SETRA conforme à la norme NFP 98- 790
- oscillation (+/- 7°) permettant de suivre le dévers de la chaussée
- signalisation conforme à la norme NFP 98-795